

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**  
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,  
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**  
REG. NR. 90000035590  
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **9-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6260 “DZIRNAVU CEĻŠ” PĀRBŪVE**

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6260 “DZIRNAVU CEĻŠ”, KURMĀLES PAGASTS,  
KULDĪGAS NOVADS**

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA: **VISPĀRĪGĀ DAĻA,  
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,  
EKONOMIKAS DAĻA,  
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,  
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU  
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS  
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS  
NOSACĪJUMI**

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;  
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;  
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;  
TS – TERITORIJAS SADAĻA;  
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;  
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;  
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;  
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA  
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS  
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM  
NOSACĪJUMIEM.**

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA**  
**SERTIFIKĀTS NR. 3-00243**  
**2016.GADA 29.NOVEMBRIS**

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA  
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

## BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS	<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA</b>	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	<b>TIS</b>
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	<b>TI</b>
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	<b>ĢI</b>
	<b>ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA</b>	
	TERITORIJAS SADAĻA	<b>TS</b>
	ĢENERĀLPLĀNS	<b>ĢP</b>
	<b>EKONOMIKAS DAĻA</b>	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	<b>BA</b>
	<b>DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS</b>	<b>DOP</b>
	<b>IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU</b>	
	<b>BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS</b>	
	<b>BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS</b>	
	<b>NOSACĪJUMI</b>	
2. SĒJUMS	<b>EKONOMIKAS DAĻA</b>	
	IZMAKSU APRĒĶINS	<b>T</b>



**SĒJUMA SATURS**

TITULLAPA	1
SĒJUMA SATURS	2-3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	6
• BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTA PAMATDATI	7
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	8-10
• DARBA UZDEVUMS	11-13
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	14-15
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-14-239	16
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1- 221	17
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-11/33/0948	18
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	19-20
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	21-22
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	24-25
• SASKAŅOJUMU SARAKSTS	26
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA	27
• ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	28-39
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	40
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVIENTNES SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3 GARENPROFILS	
• TS-4.1 GRIEZUMI	
• TS-4.2 GRIEZUMI	
• TS-5 CAURTEKU IZBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMI	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	
• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS	
• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	
• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAKSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI	

• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

# KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

**SIA "PBT"**

Veids:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību**

Vienotais reģistrācijas numurs:

**41203046940**

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

**01.03.2013.**

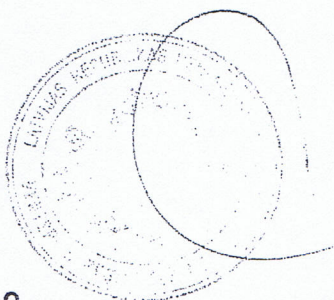
Reģistrācijas vieta:

**Ventspils**

Apliecības izdošanas datums:

**01.03.2013.**

Valsts notāre



Ilze Valerte

**K 149109**





# LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

## LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”  
vienotais reģ. Nr. 41203046940  
"Brūklēnes", Laucienes pag.  
Talsu nov., LV-3285

### Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

#### nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: 10498-R un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: 19.marts.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.  
M.Grava, 67013083  
[maria.grava@em.gov.lv](mailto:maria.grava@em.gov.lv)



**VELGA SILIŅA****Personas pamatdati**

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

**Sertifikāta pamatdati**

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

**▼ Statusa izmaiņu vēsture**

Datums no	Statuss
17.06.2015	Aktīvs

**✓ Pārreģistrācijas vēsture**

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
Ceļu projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.





## PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums  
2016.gada 13. aprīlis

### APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

### APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

**LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS** no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

### APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

**201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai

**201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409  
Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija  
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2  
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0  
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8  
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9  
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādiet polises numuru.

### LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

### ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma gēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pardevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pardevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA  
ESTA-ANSONE  
12-117

Paraksts

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2





**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS  
POLISE**

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums  
2016.gada 13. aprīlis

**PRĒMIJA SAMAKSAI: 201.31 EUR**

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:  
Pakalpojuma veidi:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:  
PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums  
41203046940  
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA  
ESTA-ANSONE  
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2



PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS  
POLISES PIELIKUMS

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 41203046940

Adrese "Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no 16.04.2016 plkst. 00:00 līdz 15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš  
Personas kods: 021258-11755  
Adrese: Apeņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa  
Personas kods: 110661-11752  
Adrese: Apeņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301  
Telefons:  
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājuma ņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA  
ESTA-ANSONE  
12-117

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1



# Projektēšanas uzdevums Nr.9

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6260 "Dzirnavu ceļš" Kurmāles pagastā, Kuldīgas novadā.

## 1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU

1.17.	Objekts	Autoceļa 6260 „Dzirnavu ceļš” rekonstrukcija
1.18.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6260 “Dzirnavu ceļš” Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	62600030087
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301
1.5.	Trases garums	0,30 km
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: <a href="mailto:dome@kuldiga.lv">dome@kuldiga.lv</a>
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: <a href="mailto:klavs.svilpe@kuldiga.lv">klavs.svilpe@kuldiga.lv</a> tālrunis: 28684732</li> </ul>

## 2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU

2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas datuma.
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sāngrāvji daļēji vai pilnīgi aizauguši. Ir posmi bez grāvjiem; Ceļa nomaļos paaugstinātas abās pusēs, traucēta virsūdens novadīšana. Ceļa platums mainīgs, vietām neizteikts kritums. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa sega veido paliekošas deformācijas. Salizturīgais slānis ar mainīgu kārtas biezumu un sastāvu; Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām; Esošās nobrauktuves bez caurtekām vai ar daļēji bojātām caurtekām. Iztrūkst nobrauktuves uz īpašumiem.
2.5.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salturīga slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietotājus nodrošinot. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli $\geq 120$ Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.

## 11. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI

Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"

3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN</li> </ul>		



		<p>005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem.</li> <li>• Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</li> <li>• <b>Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.</b></li> </ul>
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<p><b>Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p> <p>Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.</p> <p>Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.</p>
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<p><b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p> <p>Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.</p> <p>Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.</p>
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<p><b>Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b></p>
4.	<b>PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM</b>	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6260 "Dzirnavu ceļš" 0,30km (0.00 – 0.30km) garumā.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, VAS "Latvijas Valsts ceļi" ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības;</li> <li>• Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500;</li> <li>• Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (līdz īpašuma robežai);</li> <li>• Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietuss ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem;</li> <li>• Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt to atjaunošanu;</li> <li>• Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju;</li> <li>• Darbu izmaksas jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs;</li> <li>• Izpildītājam projekts ir jāsaņem ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuri īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pagastpārvaldes vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ;</li> <li>• Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafikā paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē;</li> <li>• Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju;</li> <li>• Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu;</li> <li>• Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksas par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta;</li> <li>• Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus;</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam;</li> <li>Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus;</li> <li>Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus;</li> <li>Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā);</li> <li>Veic nepieciešamos izpēti un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze);</li> <li>Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem.</li> <li>Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos".</li> <li>Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumiem", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.</li> </ul>
<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</b> Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas);</li> </ul> CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA  
priekšsēdētāja 1.vietnieks  
V.Gotfridsons  
20 \_\_\_\_ .g. \_\_\_\_\_





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Rietumu Ekspluatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Liepājā  
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811  
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"  
Ganīgu iela 16, Kuldīga,  
Kuldīgas novads, LV-3301  
e-pasts: [saipbt@gmail.com](mailto:saipbt@gmail.com)

#### Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadales tīkls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birtalas", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnāvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misiņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnīcu ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikēnieki", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.
2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķēršprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbēruma pēdas, ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.
5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.



8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

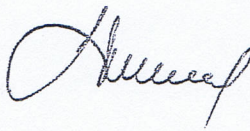
11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploataācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250





Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI**

**Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa**

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr. 63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

Ģibuļu pagastā

08.09.2016. Nr. K-1-14-239  
Uz 17.08.2016. Nr. K3-082016

SIA "PBT"  
Graudu ielā 11,  
Kuldīga, LV-3301

*Par tehniskajiem noteikumiem*

VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā ir saņemts Jūsu iesniegums tehnisko noteikumu izsniegšanai Kuldīgas novada Kurmāles pagasta autoceļa 6260 „Dzirnavu ceļš” pārbūvei.

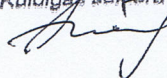
Informējam, ka pēc nodaļas rīcībā esošās meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem paredzētās autoceļa pārbūves zemes gabalos nav izbūvēta kadastrā reģistrēta meliorācijas sistēma.

Pamatojoties uz augstāk minēto autoceļa pārbūvei nosacījumus neizvirzām un tehniskie noteikumi netiek izsniegti.

Kuldīgas sektora vadītājs

Valsts SIA  
«Zemkopības ministrijas  
nekustamie īpašumi»  
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas  
Kuldīgas sektora vadītājs

Andris Kārklīšs

 ANDRIS KĀRKLIŠS

Andris Kārklīšs 26635069  
andris.karklins@zmni.lv





Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Kuldīgas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

KULDĪGA 17.10.2016.

Nr. 4.4.1-221

**SIA "PBT"**

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6260A008 "Dzirnavu ceļš" pārbūve Kurmāles pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Kurmāles pagasts, pašvaldības autoceļš 6260A008 "Dzirnavu ceļš" (kad.apz.6260 003 0087 ) ar pieslēgumu valsts reģionālajam autoceļam P118 "Kuldīgas apvedceļš".

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Pieslēgumus plānot atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, to platumu un rādījumus paredzēt atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem. Pieslēguma daļā pie a/c P118 paredzēt atjaunot asfaltbetona segumu.
4. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uztādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Būvdarbu uzsākšanai (pieslēgumu pie valsts autoceļiem izbūve), VAS LVC Kuldīgas nodaļā ir jāsaņem Atļauja darbu veikšanai valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā.
7. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 14.oktobrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skīču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi  
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:

G.Taurītis

mob.tel.Nr.22024488

[gvido@lvceli.lv](mailto:gvido@lvceli.lv)



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-11/33/0948**

Kuldīga

**Datums:** 17.08.2016 **Pamatojums:** 37.9-10/33/0948

**Pieprasītājs:** Kuldīgas novada pašvaldība  
**Zemes kadastra Nr.** 62600030087

**Kontakttālrunis:** 28684732

**Objekta adrese:** Autoceļš 6260 "Dzirnavu ceļš" Kurmales pagasts, Kuldīgas novads

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**  
Ceļa rekonstrukcijai

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Ir sakaru kabeli

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām – projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību:
  1. ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem;
  2. paredzēt attiecīgas rakšanas darbu tehnoloģijas sakaru līniju aizsargjoslās saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un tikai Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
  3. Virs atsegtām sakaru komunikācijām nebraukāt ar smago tehniku un neatstāt atsegtas sakaru komunikācijas
2. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu. Nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu.  
Sakaru kabelus gruntī šķērsojumu vietās aizsargāt ar caurulēm
3. Ja rekonstrukcijas gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošību un saglabāšanu nodrošināt nav iespējams, tad ir jāparedz to pārbūve (pirms pamatdarbu uzsākšanas objektā). Tādā gadījumā tehniskā projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc pasūtītāja rakstiskas vienošanās noslēgšanas par esošo telekomunikāciju pārbūvi ar SIA Lattelecom
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.  
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399

**Piezīmes:** Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

**Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama**

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju  
uzraudzības inspektors,  
tālrunis: 63324399  
29138562

**Datums:** 26.08.2016.  
**Paraksts:**

lattelecom

Imants Grundmanis  
SIA Lattelecom  
Līniju uzraudzības inspektors

18



Pielikums  
Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15  
"Būvju tehniskā apsekošana"  
(apstiprināts ar Ministru kabineta  
2015.gada 30.jūnija  
noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R,  
juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruna nr. 29241058, e-  
pasta adrese: siapbt@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums,  
reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta  
adrese)

### Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr. 62600030087

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.9, 2016.gada 02.augusts

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 20.septembrī

SIA "PBT"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	
1.3.	būvtilpums (m <sup>3</sup> )	
1.4.	kopējā platība (m <sup>2</sup> )	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62600030087
1.7.	zemesgabala platība (m <sup>2</sup> - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	



## 2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

## 3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.		

## 4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti Esošā dzelzsbetona caurteka pieslēgumā pie Valsts autoceļa ir bojāta un nepilda savu funkciju.		

## 5. Kopsavilkums

5.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvju nav vispār.	
5.2.	secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 20.septembrī.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243
(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))
SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa
(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

20



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<b>Dalībnieki:</b>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nodalījuma joslu platumi mainīgi.</li> <li>Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.</li> </ol>
2.	<u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem.</li> <li>Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m.</li> <li>Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuvju platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus.</li> <li>Saglabājamas esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.).</li> <li>Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji).</li> <li>Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuvju virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai</li> </ol>

21



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grānts ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.</li><li>8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.</li><li>9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.</li><li>10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.</li><li>11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabiņus neuzstādīt.</li><li>12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.</li><li>13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.</li></ol>
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem.</li> <li>VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi.</li> <li>Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.</li> </ol>
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris.</li> <li>Izmaiņu laukumus neparedzēt.</li> <li>Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.</li> </ol>

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i> ), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058,siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i> )	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība	22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana.</li> <li>Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.</li> <li>Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieza sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls, kas nav caurbūvēts līdz 2.5m dziļumam. Dūņainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamajiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.</li> </ol>
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.</li> </ol>



**“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”**

**ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei**

	<p>2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.</p> <p>3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar fracionētām šķembām.</p>
--	---

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Lauris Hercenbergs



# SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6260 "Dzirnavu ceļš"

Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzami darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62600010039 "Vizbulīte"	Saskaņots R. Ef. 26.10.2016 63320201
62600010054 "Armatī"	Saskaņots 24.10.2016 R. Ef. 26.10.2016
62600010007 "Otas"	Saskaņots 31.10.2016 Pilnvarotā persona G. Freimane tel. 26494015
62600030004 "Olī"	Saskaņots 9.11.2016.g. Rīpo Priekšne tel. 63320200 28611836





# KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422  
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

**IZZĪŅA**

Kuldīgā

29.11.2016. № 2.26/595

**SIA "PBT"**

*Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē*

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve – Dzirnauvu ceļš Kurmāles pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



R. Bērtulsone  
63322565

Inga Bērziņa



## ***SIA „Terra projekti”***

*Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv*

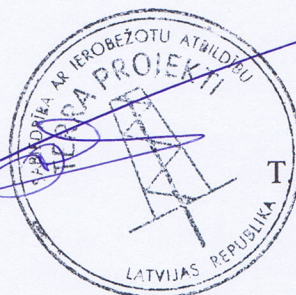
PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6260 „Dzirnavu ceļš”, Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads

### **PĀRSKATS**

par ģeotehnisko izpēti  
autoceļa 6260 „Dzirnavu ceļš” rekonstrukcijai  
Kurmāles pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



T. Straube

Rīgā, 2016.g.



## S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1 .....	4
Pielikumi:	
1.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (1 lapa)	
2.Ģeoloģiski – litoloģiskais griezumš (1 lapa)	
3.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-221/1 (1 lapa)	
4.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (1 lapa)	
6.Zemes dzīļu izmantošanas licences Nr.CS15ZD0334 un pielikumu kopijas (3 lapas)	



## **Ievads.**

Ģeotehniskā izpēte veikta Kurmāles pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6260 „Dzirnavu ceļš” rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbts 1 urbums 2,0 m dziļumā. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai ņemts 1 traucētas struktūras grunts paraugs. Paraugu testēts A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

### **Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.**

Esošā ceļa uzbērums veidots no sablīvētas grants ar oļiem (1.slānis). Zem ceļa seguma 0,10 m dziļumā iegūļ putekļaina smilts (6”.sl.) un no 1,0 m dziļuma kārtains smilšmāls (mālaini putekļi).

Putekļainā smilts (6”) un smilšmāls (15) ir gruntis ar pazeminātu nestspēju, tās izmantojamas būvpamatnē atbilstoši nestspējai.

Putekļainajai smiltij ūdens piesātinātā stāvoklī piemīt tiksotropas īpašības (t.i., dinamiskas iedarbības rezultātā sašķidrīnīties grunts zaudē savu nestspēju, kura pēc dinamiskās iedarbības beigām atjaunojas relatīvi ilgā laika periodā).

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

### **Hidroģeoloģiskie apstākļi.**

Izpētes darbu laikā, 09.09.2016., gruntsūdens līmenis urbumā nostājies 0,8 m dziļumā pie augstuma atzīmes LAS-2000,5 sistēmā 41,3 m. Maksimālais gruntsūdens līmenis sagaidāms līdz 0,3 m augstāks par novēroto.



**Tabula Nr.1**

**Autoceļš 6260 „Dzirnavu ceļš”, Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads**  
**Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības**

Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-221/1)										Pēc zondēšanas rezultātiem analoģiskās grūnīs		
				Mitruma pakāpe $S_r$	Kopnsi- stences indekss $I_c$	Por. koef. $e$	Grunts blīvums, g/cm <sup>3</sup>			Filtrācijas koeficients, $K$ m/dn	Org. vielu saturs $I_{om}\%$	Grunts saiste $C_n$ kPa	Iekš. berzes leņķis $\varphi_n^0$			Deform. modulis $E$ MPa
							Miner. daļiņu	Dabī- skais	$\rho$							
t Q <sub>4</sub>	1	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Aprēķina pretestība $R_0 = 250\text{kPa}$				
lg Q <sub>3</sub> IIV	6"	siSa	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena	0,3 1,0	-	0,75	2,65	1,64 1,94	1 - 2	-	2	26	11			
	15	clSi	Mālaini putekļi, kārtaini, brūni (smilšmāls, mīksti plastisks)	0,9- 1,0	0,3- 0,5	0,75	2,68	1,97	<0,1	-	20	18	12			



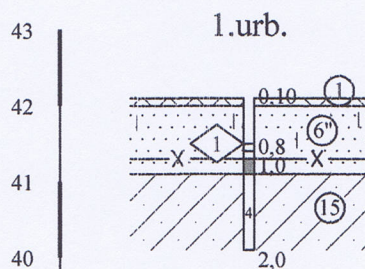


Apzīmējumi:

① 1.urb. urbuma Nr. 42,1 vieta augst.atz.

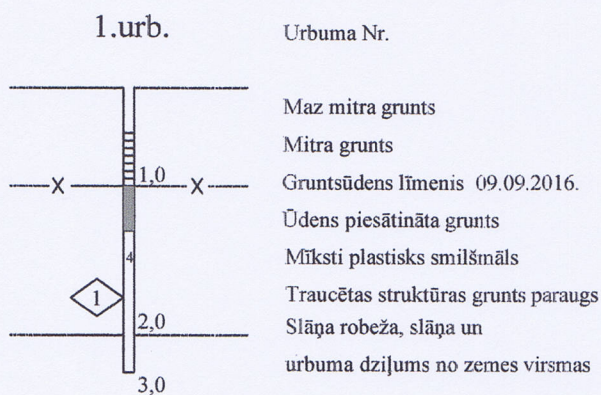
SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
teraprospekti@tinet.lv tel. 23422777		Objekts: Autocēls 6260 "Dzīvanu ceļš", Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeotēhnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Mērogs
Ģeologs	T.Straube		Lapas Nr.
Ģeoloģe	D.Spudis		Lapu skaits
		2016.g.	1 : 1000
			1
			1



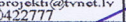


Urbumu augst.atz.LAS-2000,5	42,1
Gruntsūdens līmeņa atz.	41,3

### Apzīmējumi



Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q <sub>4</sub>		①	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka grants ar oļiem
lg Q <sub>3</sub> ltv		⑥"	siSa	Putekļaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena
		⑮	clSi	Mālaini putekļi, kārtaini, brūni (smilšmāls, mīksti plastisks)

SIA "Terra projekti" <small>terraprojekti@tynet.lv tel.20422777</small>		Pasūtītājs: SIA "PBT"				
		Objekts: Autoceļš 6260 "Dzirnavu ceļš", Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads				
Valdes loceklis	T.Straube		Ģeoloģiski - litoloģiskais	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T.Straube		griezums	v 1 : 100	1	1
Ģeoloģe	D.Spudas		2016.g.			





TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-221/1.  
 GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pauga identifikācija		Granulometriskais sastāvs , atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietā izmēri mm															Areometra metode		I <sub>org.</sub> %	Dabīgās nogāzes leņķis ψ°	
			Urb. Nr.	Par. Nr.	Dzīlums m	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038				0.038- 0.02	0.02- 0.006
	>31.5	16.0				11.2	8.0	5.6	4.0	2.0	1.0	0.63	0.20	0.10	0.063	0.038	0.02	0.006	0.004	0.002		
	1.	1	1	0.60	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8	18.8	37.2	13.6	25.0	0.6	1.3	1.3	0.6	-	

Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3\*
2. Organisko vielu saturs gruntī - LVS EN 13039-2:2003\*\*
- 3.Gruntis dabīgās nogāzes leņķis – Метод определения угла естественного откоса - инженерные изыскания для строительства РСН 51-84\*\*

\* - LATAK akreditētās metodes ( LATAK – T- 281 )

Laboratorijas vadītāja Z. Zariņa



### Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 6260 „Dzirnavu ceļš”, Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	42,1	09.09.2016.	314604,92	375356,05



**Ģeotehnisko izstrādņu apraksts**  
**Autoceļš 6260 „Dzirnavu ceļš”, Kurmāles pagasts, Kuldīgas novads**

**1.urbums**

Urbšanas datums: 09.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 42,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 0,8 (abs. atz. 41,3)

Startigrā- fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q <sub>4</sub>	0,0	0,10	0,10	42,0	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
lg Q <sub>3</sub> ltv	0,10	1,0	0,9	41,1	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena	1 / 0,6	6”
	1,0	2,0	1,0	40,1	Mālaini putekļi, kārtaini, brūni (smilšmāls, mīksti plastiski)	-	15





Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS15ZD0334

Izsniegta SIA „Terra projekti”, reģistrācijas numurs: 40103319757

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā  
un derīga līdz

2015.gada  
2016.gada

11.septembrī  
10.septembrim

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

  
(paraksts un tā atspoguļojums)  


Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.



**Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi**

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0334 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Terra projekti” (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 11.septembra līdz 2016.gada 10.septembrim Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
  - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2<sup>1</sup>.daļu;
  - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
  - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
  - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
  - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
  - 5.1. Licences nosacījumus;
  - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”;
  - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
  - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
  - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietošanu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, geomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.



11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
  - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
  - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
  - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādes;
  - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
  - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
  - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
  - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

*Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.*
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

I.Koļegova

Gāga

67084219

kristine.gaga@vvd.gov.lv



**ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA**



## **SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS**

### **Vispārīgā daļa**

Būvprojekts „Autoceļa 6260 “Dzirnavu ceļš” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

### **Uzmērīšana**

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

### **Ģeotehniskā izpēte**

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 09.09.2016.

### **Vispārīgie norādījumi**

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem



atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
- plānotā peļņa.



Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

### **Izmantotie materiāli**

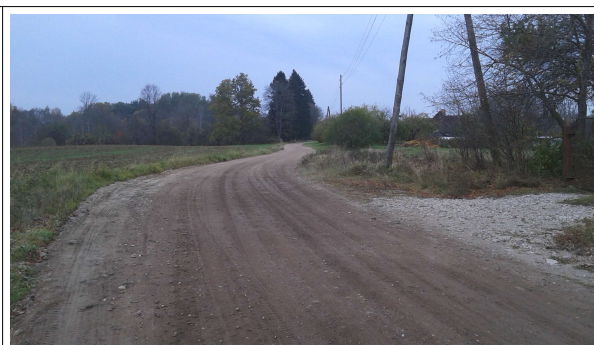
1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-239;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-221;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-11/33/0948;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli.

### **Esošās situācijas apraksts**

Autoceļa 6260 “Dzirnavu ceļš” Kurmāles pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Esošā dzelzsbetona caurteka, kas šķērso ceļu pieslēgumā pie Valsts autoceļa P118, apsekošanas brīdī ir bojāta un nepilda savu funkciju. Nav sāngrāvju.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.







### Projekta risinājumi

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c. nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 4,5m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Tiek paredzēts rekonstruēt pieslēgumu pie Valsts autoceļa P118 ar asfalta segumu.

Apbūves laukums 4331 m<sup>2</sup>.

### Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā



garumā stiprināmas ar frakcionētām šķembām (skatīt "Griezumī"). Ja tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāvērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

### **Caurtekas**

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamas uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar  $k_f > 1 \text{ m/dnn}$  līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un blīvējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida risinājumi".

### **Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība**

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus, izmest un izliet kodīgas un koroziiju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jāsaglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību



pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, bļietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas bļietēšanas. Mehānisku grunts sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

### **Krūmu ciršana**

Projekta realizācijai likvidējami krūmi, kas atrodas autoceļa pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

### **Ceļa klātne un segas konstrukcija**

Ceļa brauktuve paredzēta 4,5m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. virāžās).

Paredzēts demontēt esošo asfalta segumu pieslēgumā pie Valsts autoceļa P118 visā darbu robežā, to aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni.

Paredzēts rekonstruēt pieslēgumu pie Valsts autoceļa P118 ar asfalta segumu. Asfalta seguma konstrukcija paredzēta no karstā asfalta dilumkārtas AC11surf 4cm biezumā, karstā



asfalta apakškārtas AC16base/bin 6cm biezumā, nesaistīta minerālmateriālu 0/32p maisījuma, kas papildināts līdz nepieciešamajam augstumam uz profilētas un sablīvētas esošās brauktuves pamatnes. Gruntēt paredzēts gan zem, gan virs karstā asfalta apakškārtas. Malas joslas gar asfalta segumu paredzēts izbūvēt no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s 50cm platumā ar šķērskritumu 5% virzienā prom no brauktuves. Projektējamais asfalta seguma salaidums vietā ar esošo asfalta segumu jāveido frēzējot esošo asfalta segumu 4cm biezumā 10cm platumā visā pieslēguma garumā, iekļājot asfalta apakškārtu līdz ar esošo segumu, bet virskārtu pārklājot 4cm biezumā šajā izfrēzētajā 10cm platajā joslā.

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbūrumu veidošanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts



"Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātne profilējama atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuvju izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 1m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

### **Inženierkomunikācijas**

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās



inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamās.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls" sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem no esošā seguma:

-) PK 1+52 – 5.70m augstumā.

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, ja tādas ir, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

### **Ceļa aprīkojums**

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu novietojumu skatīt „Ģenerālplāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.



Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

### **Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts**

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

### **Vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

### **Būvdarbu organizēšana**

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

### **Satiksmes organizācija un darba drošība**

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš



## Ceļa ass izspaušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1.	-0+26.00	314566.02725	375232.53471	45.43
2.	-0+20.00	314570.92650	375236.25400	45.47
3.	-0+10.00	314576.46640	375244.45430	45.48
4.	0+00.00	314578.95780	375254.13580	45.40
5.	0+10.00	314581.34740	375263.84610	45.22
6.	0+20.00	314583.73710	375273.55630	44.94
7.	0+30.00	314586.12670	375283.26660	44.62
8.	0+40.00	314588.51640	375292.97690	44.30
9.	0+50.00	314590.90600	375302.68720	44.00
10.	0+60.00	314593.29570	375312.39750	43.70
11.	0+70.00	314595.68530	375322.10770	43.41
12.	0+80.00	314598.07500	375331.81800	43.12
13.	0+90.00	314600.41320	375341.54080	42.83
14.	1+00.00	314602.63000	375351.29190	42.54
15.	1+10.00	314604.72480	375361.06990	42.25
16.	1+20.00	314606.69720	375370.87340	41.96
17.	1+30.00	314608.55050	375380.70010	41.66
18.	1+40.00	314610.36690	375390.53380	41.37
19.	1+50.00	314611.99100	375400.40060	41.08
20.	1+60.00	314613.28540	375410.31600	40.79
21.	1+70.00	314614.24860	375420.26900	40.50
22.	1+80.00	314614.87960	375430.24860	40.21
23.	1+90.00	314615.17770	375440.24370	39.92
24.	2+00.00	314615.21430	375450.24350	39.63
25.	2+10.00	314615.47760	375460.23960	39.34
26.	2+20.00	314616.07380	375470.22140	39.05
27.	2+30.00	314617.00240	375480.17770	38.76
28.	2+40.00	314618.26230	375490.09750	38.49
29.	2+50.00	314619.85200	375499.96990	38.23
30.	2+60.00	314621.77000	375509.78380	37.98
31.	2+70.00	314623.91230	375519.55160	37.75
32.	2+80.00	314626.06190	375529.31780	37.52
33.	2+90.00	314628.13890	375539.09940	37.31
34.	3+00.00	314629.90710	375548.94140	37.12
35.	3+10.00	314631.34630	375558.83690	36.92
36.	3+20.00	314632.59200	375568.75890	36.70
37.	3+30.00	314633.83650	375578.68120	36.47
38.	3+40.00	314635.08090	375588.60350	36.22
39.	3+42.85	314635.43600	375591.43450	36.14

Sastādīja:

A.Siliņš

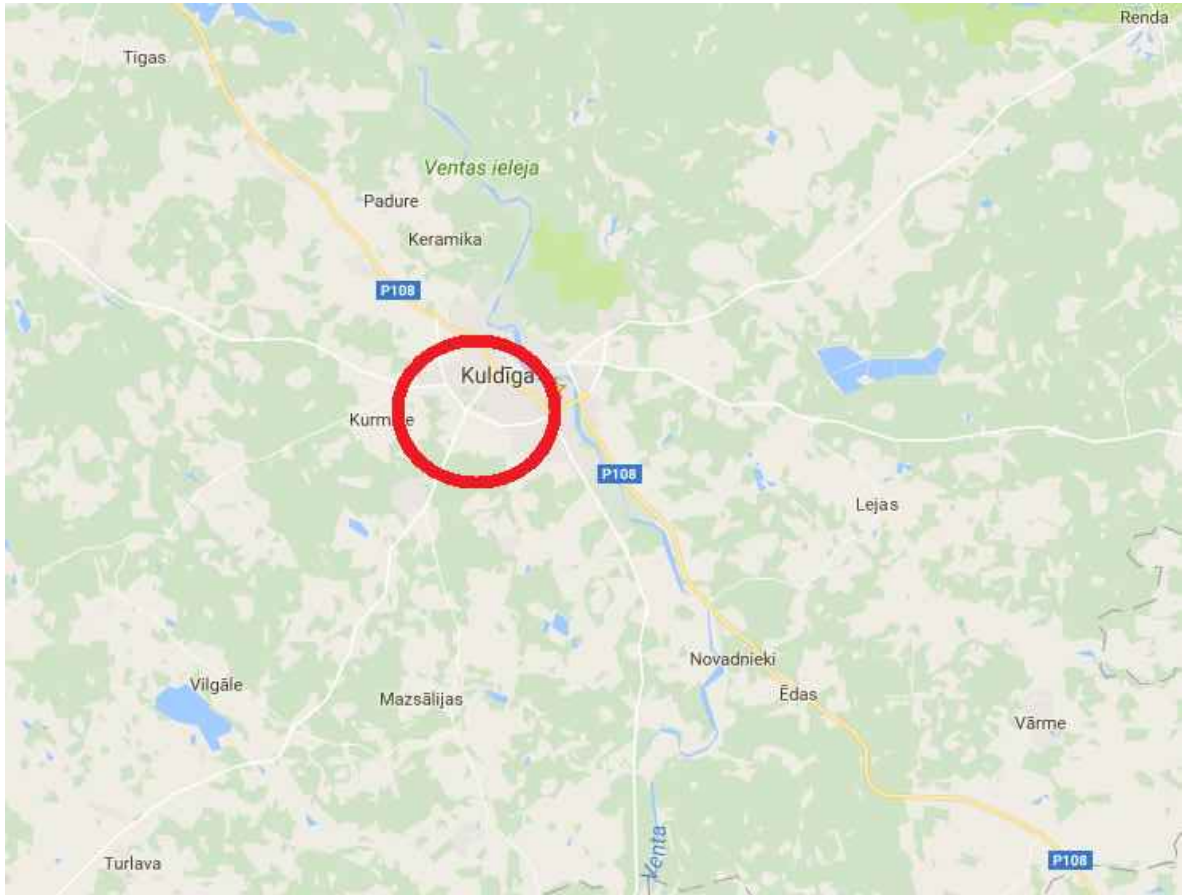
Pārbaudīja:

V.Siliņa



**RASĒJUMI**





#### Tehniski ekonomiskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Trases garums	0,37km
2	Brauktuves platums	4,5m
3	Nesaistītu minerālmateriālu segums	2116m2
4	Karstā asfalta segums	238m2
5	Apbūves laukums	4331m2
6	Lietošanas veids	Vispārīgas lietošanas

#### Projektētie apzīmējumi

	Asfalta segums
	Nesaistītu minerālmateriālu segums
	Malas josla, reljefa salaiduma vieta
	Grāvis
	Grāvja tekne
	Caurteku galu nostiprinājums
	Krūmu likvidēšanas robežas
	Darbu robeža
	Caurteka
	Ceļa ass
	Dalītā aizsargcaurule d110
	Rezerves caurule d110
	Augstumi
	Caurteku augstumi ietecē, iztecē
	Brauktuves šķērskritums
	Ceļa zīme

#### Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS "Sadales tīkls" Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-239;
4. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-221;
5. SIA "Lattelecom" Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-11/33/0948;
6. SIA "Ģeodēzists" topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA "Terra projekti" ģeotehniskās izpētes materiāli.

#### Piezīmes

1. Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
3. Garenprofilu skatīt TS-3 "Garenprofils".
4. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
5. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
6. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
7. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
8. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
10. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas pēc to precizēšanas dabā.
11. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
12. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
13. Krūmu likvidēšana paredzēta visā autoceļa zemes īpašumu robežā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
14. Uzbērumus vai esošo uzbērumu paplašinājumus uz nogāzēm, kuras stāvākas par 1:5, jāveido esošajā uzbērumā, vai nogāzē veidot 1 – 4 m platus un 0,3 – 0,6 m augstus pakāpienus.

#### Rasējumu lapu saraksts

Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns	TS-1
2	Ģenerālpilāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2
4	Garenprofils	TS-3
5	Griezumi	TS-4.1 - 4.2
6	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	TS-5

Rasējumu lapu skaits: 7 lapas.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

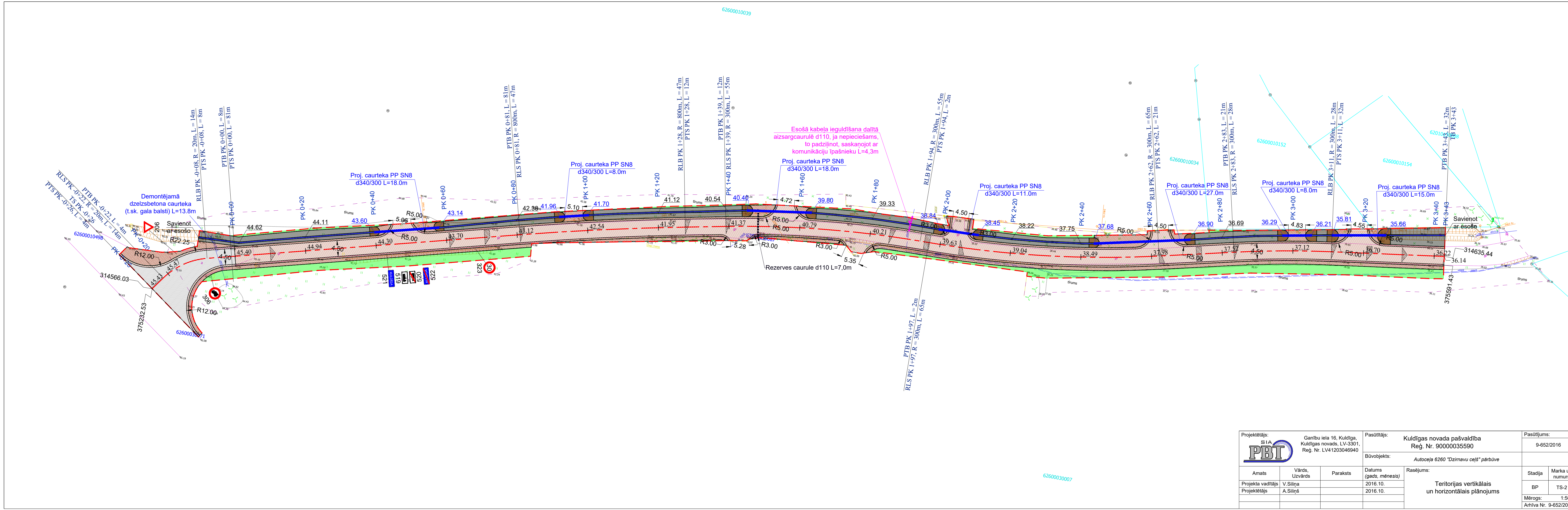
2016.gada oktobris

<div>Projektētājs:</div> <div><div>SIA PBT</div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>9-652/2016</div>		
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" pārbūve</div>				
<div>Amats</div>	<div>Vārds, Uzvārds</div>	<div>Paraksts</div>	<div>Datums (gads, mēnesis)</div>	<div>Rasējums:</div> <div>Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns</div>		<div>Stadija</div>	<div>Marka un numurs</div>
<div>Projekta vadītājs</div>	<div>V.Siliņa</div>		<div>2016.10.</div>			<div>BP</div>	<div>TS-1</div>
<div>Projektētājs</div>	<div>A.Siliņš</div>		<div>2016.10.</div>				
						<div>Arhīva Nr. 9-652/2016</div>	



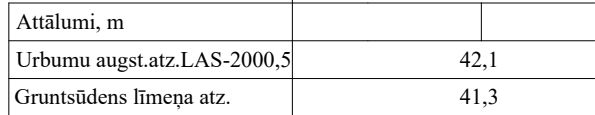
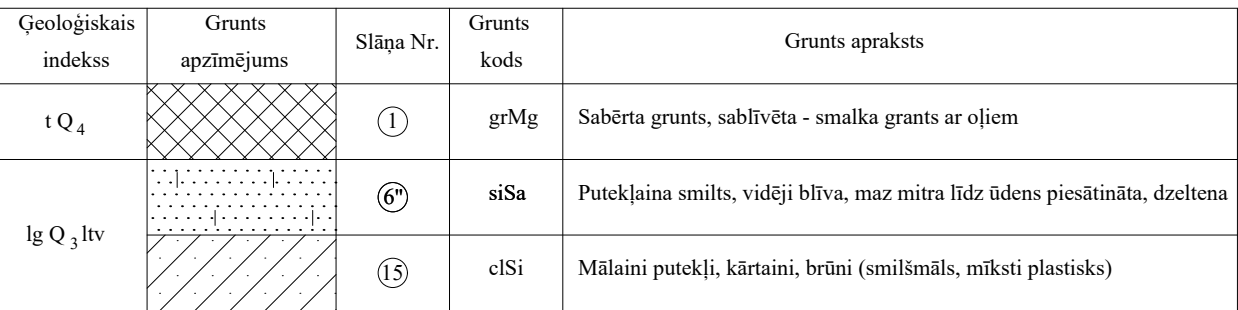






Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 9-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6260 "Dzīnavu ceļš" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2	
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		Mērogs: 1:500	
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		Arhīva Nr. 9-652/2016	



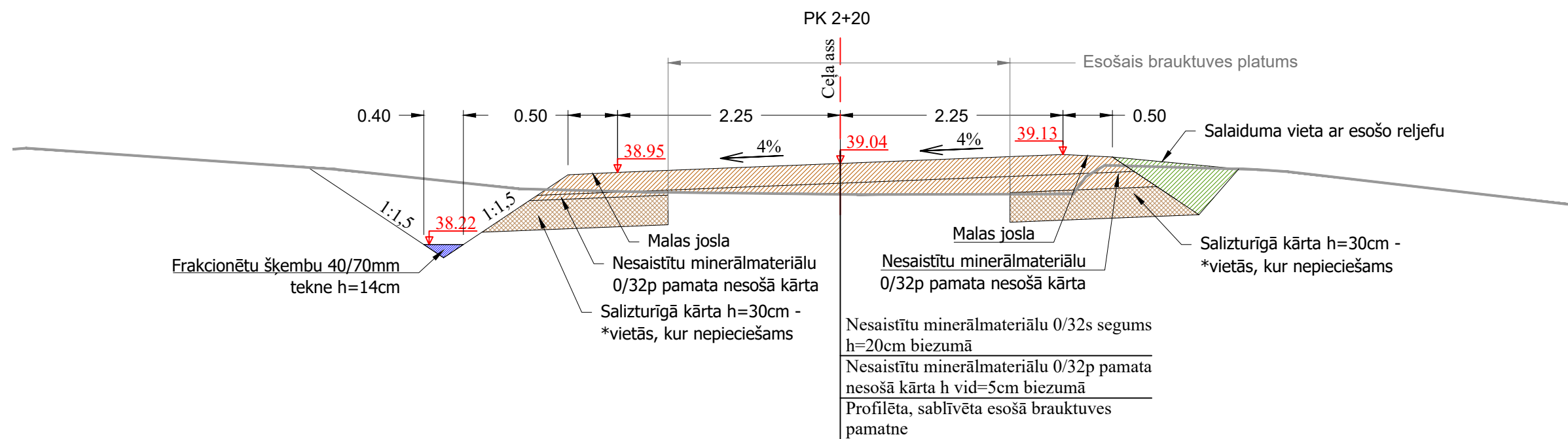
[illegible]

Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs:  Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590			Pasūtījums:  9-652/2016	
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" pārbūve</i>							
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums <i>(gads, mēnesis)</i>	Rasējums:  <						





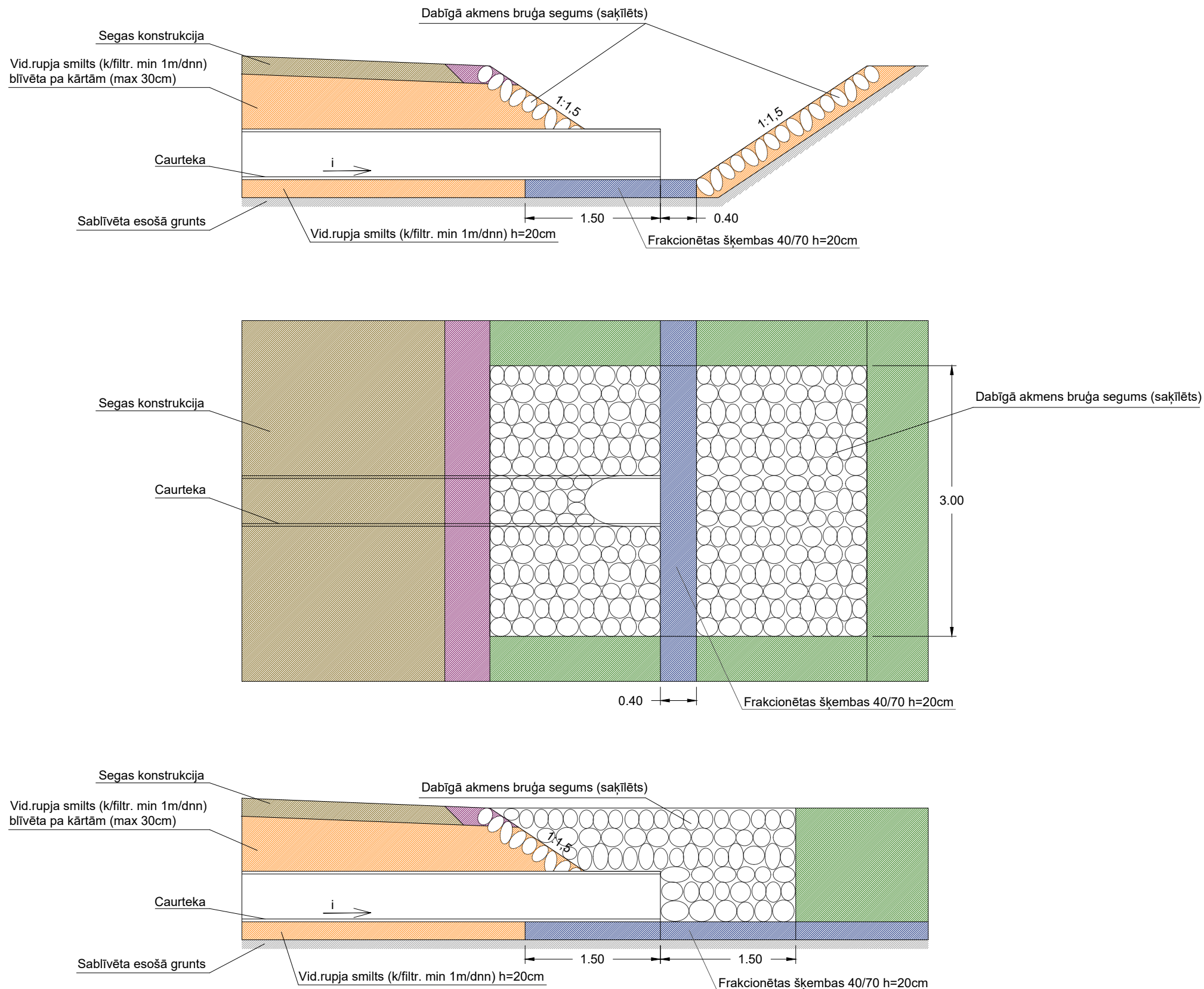




\*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

<div>Projektētājs:</div> <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>9-652/2016</div>		
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" pārbūve</div>				
<div>Amats</div>	<div>Vārds, Uzvārds</div>	<div>Paraksts</div>	<div>Datums (gads, mēnesis)</div>	<div>Rasējums:</div> <div>Griezumi</div>		<div>Stadija</div>	<div>Marka un numurs</div>
<div>Projekta vadītājs</div>	<div>V.Siliņa</div>		<div>2016.10.</div>			<div>BP</div>	<div>TS-4.2</div>
<div>Projektētājs</div>	<div>A.Siliņš</div>		<div>2016.10.</div>				
				<div>Mērogs:</div> <div>1:50</div>			
				<div>Arhīva Nr. 9-652/2016</div>			





Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div> Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs:		Pasūtījums:	
			Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		9-652/2016	
			Būvobjekts:		Autoceļa 6260 "Dzirnavu ceļš" pārbūve	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Mērogs: 1:50	
					Arhīva Nr. 9-652/2016	



**EKONOMIKAS DAŁA**



## Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Dažādi darbi</b>		
1,1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	0,37
1,2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1,3.	Esošā asfalta seguma demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m2	353
1,4.	Dzelzsbetona caurtekas ar d400 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	13,8
1,5.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	68
1,6.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	4
1,7.	Esošā kabeļa ieguldīšana dalītā aizsargcaurulē d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot	m	4,3
1,8.	Rezerves caurules d110 750N ieguldīšana	m	7
1,9.	Robežzīmju atjaunošana	gb.	2
1,10	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
<b>2.</b>	<b>Zemes klātne</b>		
2,1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	253
2,2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.2m platumā un 20cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti	m3	178
2,3.	Caurteku PP SN8 d340/300 izbūve	m	105
2,4.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tekņē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums saķīlētā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	14
2,5.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	315
2,6.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	2591
2,7.	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 1m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu.	m	409
<b>3.</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>		
3,1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	302
3,2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=5cm biezumā (N-IV klase)	m2	2287
3,3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biezumā (N-IV klase)	m2	1743
3,4.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība 0/32p (N-III klase) uz profilētas un sablīvētas esošās brauktuves pamatnes, papildinot līdz projektā paredzētajam augstumam (zem asfalta seguma)	m2	276
3,5.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā	m2	373



Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
<b>4.</b>	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>		
4,1.	Gruntēšana	m2	486
4,2.	Karstā asfalta apakškārtas AC16base/bin būvniecība 6cm biezumā	m2	238
4,3.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf būvniecība 4cm biezumā	m2	237
<b>5.</b>	<b>Satiksmes aprīkojums</b>		
5,1.	206. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,2.	306. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,3.	323. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,4.	519. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,5.	520. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,6.	521. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,7.	522. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,8.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	4

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, ņemot esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biezums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biezums var atšķirties.
18. Segas konstrukciju materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015 ar aprēķināto izejas lielumu AADT<sub>j</sub>, smagie 50 aut/24h un AADT<sub>j</sub>, pievestā 90 aut/24h.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa



**DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS**

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Iekšējais diametrs	Garums, m	Piezīmes
1	0+00	Dzelzsbetons	0,4	13,8	Caurteka zem ceļa

Sastādīja



A.Siliņš



## LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS

### Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1		1+18 - 1+73	64
2	- 0+04		4
			Kopā 68 m2

**Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsaskaņo likvidējamo kokaugu saraksts.**

Sastādīja

A.Siliņš



**PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS**

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais /iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstum a atzīme ietecē	Augstum a atzīme iztecē	Piezīmes
1	0+50	PP SN8	340/300	18,0	43,60	43,14	Caurteka nobrauktuvē KP
2	0+95	PP SN8	340/300	8,0	41,96	41,70	Caurteka nobrauktuvē KP
3	1+55	PP SN8	340/300	18,0	40,40	39,80	Caurteka nobrauktuvē KP
4	2+05	PP SN8	340/300	11,0	38,84	38,45	Caurteka nobrauktuvē KP
5	2+60	PP SN8	340/300	27,0	37,68	36,90	Caurteka nobrauktuvē KP
6	3+00	PP SN8	340/300	8,0	36,29	36,21	Caurteka nobrauktuvē KP
7	3+20	PP SN8	340/300	15,0	35,81	35,66	Caurteka nobrauktuvē KP

Sastādīja



A.Siliņš



## **DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS**



Būvlaukums

1

2

3

4

5

6

1. Būvtafele
2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
3. Vieta smēķēšanai
4. Biotualets
5. Sadzīves atkritumu tvertne
6. Ugunsdrošības stends ar smilšu kasti

 **Pağaidu piebraucamais celš**

1. Pēc vietas atbrīvošanas paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.
2. Materiālu krautne objektā nav paredzēta - viss pieveststais materiāls iestrādājams uzreiz pēc tā piegādes, kā arī liekā grunts un būvgruži uzreiz pēc izrakšanas transportējami uz būvuzņēmēja atbērtni.
3. Tehnikas novietne objektā nav paredzēta - tā kā objekts atrodas pilsētā un objektam nav piegulošu pašvaldības īpašumu, kurus varētu izmantot kā tehnikas novietnes laukumus, būvuzņēmējam laikā, kad objektā nenotiek būvdarbi, tehnika jānodrūvē uz savu bāzi.

2016.gada oktobris

Arhīva Nr. 9-652/2016



## VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrušanu;
- Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;



### 13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

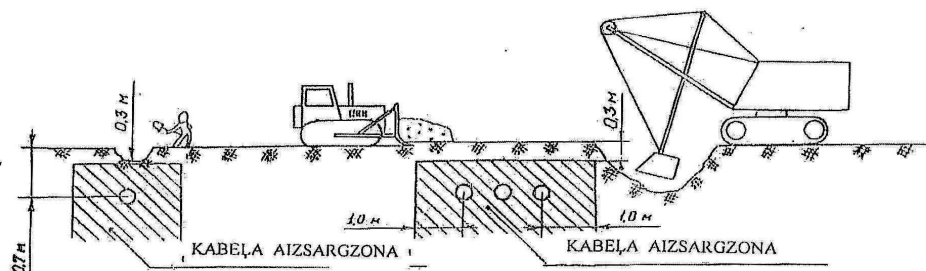
Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

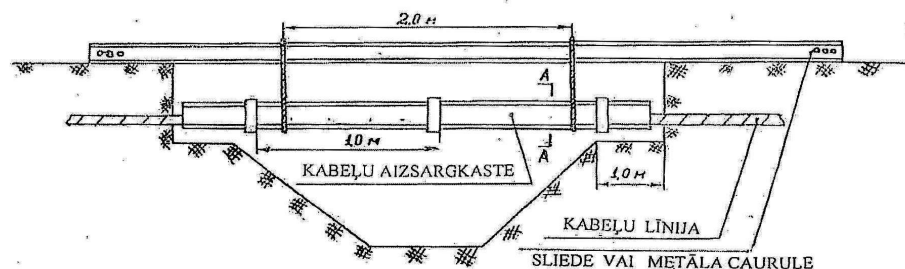
Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.



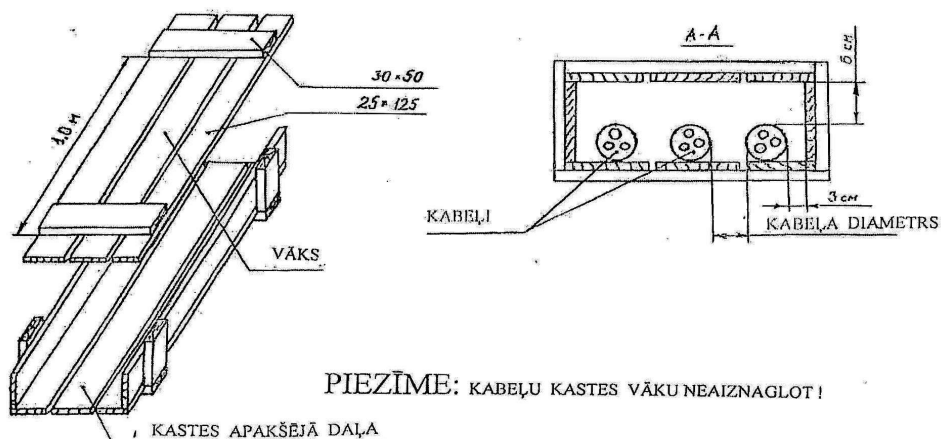
## ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



PIEZĪME: KABEĻU KASTES VĀKU NEAIZNAGLOT!

AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

### ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reperi.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reperi, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reperi nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reperi atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reperiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".



## **IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI**

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

## **IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM**

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidamam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;



- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

#### Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

#### Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

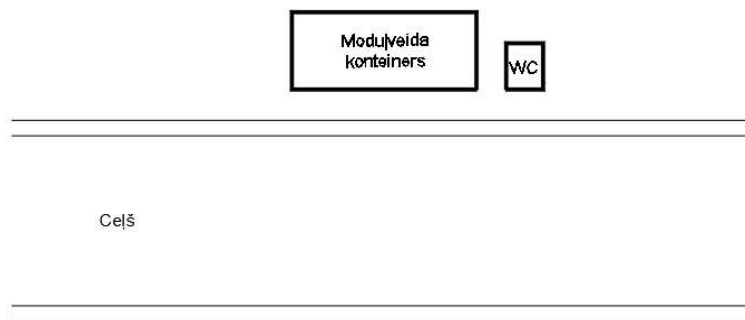
#### Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

### **INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU**

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



## **DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA**

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

## **KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt



zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

### **SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

### **VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

## **KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ**

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic



speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stubrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

***Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.***

*Būvprojekta daļas vadītājs:*

*Velga Siliņa, 3-00243*

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU  
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS  
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,  
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**



# **IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

## **1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:**

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

## **2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

## **3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:**

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

#### **4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:**

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

#### **5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:**

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš